

VRIJHOUDEN VAN TERREINGEDEELTEN

1.1 Vrijhouden bluswaterwinplaatsen

De bij het bouwwerk behorende brandkranen en andere bluswaterwinplaatsen dienen te worden vrijgehouden voor blusvoertuigen en wel zodanig dat hiervan onbelemmerd gebruik kan worden gemaakt.

Toelichting:

De brandweer heeft voor het blussen van een brand binnen enkele minuten water nodig. Om te voorkomen dat de brandweer kostbare tijd verliest moeten de opstelplaatsen voor de brandweervoertuigen en de brandkranen, vijvers en kanalen gemakkelijk bereikbaar zijn voor de blusvoertuigen.

Eventuele planten en bomen moeten worden gesnoeid, zodat rondom de brandkraan voldoende vrije ruimte is. Het aanbrengen van tegels rondom de brandkraan heeft voorkeur indien de brandkraan in een perkje ligt.

Tevens moet worden voorkomen dat auto's op een brandkraan worden geparkeerd.

De rode aanduiding bordjes moeten zichtbaar blijven, zodat de brandweer dag en nacht de brandkraan gemakkelijk kan vinden. Deze bordjes vindt u in de directe nabijheid van de brandkraan.

1.2 Vrijhouden binnenterrein / buitenopslag

Op het bij het bouwwerk behorende terrein moeten de beplantingen, de parkeerplaatsen, de laad- en losplaatsen en de plaatsen waar goederen en afvalen worden opgeslagen of gedeponeerd, zodanig zijn gesitueerd dat bij brand het oprijden en opstellen van de voertuigen en andere hulpmiddelen van de brandweer niet worden bemoeilijkt of belemmerd.

Toelichting:

De brandweer wil graag zo dicht mogelijk bij uw bouwwerk komen, omdat slangen anders te kort kunnen zijn en er bij het uitrollen van de slangen te veel tijd verloren gaat.

Bij het opslaan van materialen en het parkeren van auto's naast het bouwwerk, op een binnenplaats of langs een toegangsweg moet voldoende ruimte worden vrijgehouden dat voertuigen van de brandweer en andere hulpdiensten het bouwwerk voldoende dicht kunnen benaderen. Ook beplanting, met name bomen en hoge struiken, kunnen een goede bereikbaarheid verhinderen. Met name voor het opstellen van een ladderwagen of een hoogwerker is voldoende ruimte nodig.

1.3 Doorgang voertuigen hulpverleners

Ten behoeve van het verkeer van de hulpverlenende diensten dient een doorgaande route met een breedte van 4,5 meter voor redvoertuigen en 3,5 meter voor blusvoertuigen en een hoogte van 4,0 meter te worden vrijgehouden. Hekwerken die deze route blokkeren moeten snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd.

Toelichting:

Om het mogelijk te maken dat de voertuigen van de brandweer, en die van de andere hulpdiensten, het bouwwerk kunnen bereiken moet er een pad of weg aanwezig zijn zodat het bouwwerk vanaf de openbare weg bereikbaar is.

Omdat brandweervoertuigen zwaar zijn dient de ondergrond niet uit gras of zand te bestaan, maar uit een verharde ondergrond met stenen of asfalt.

Als er kelders of parkeergarages onder de grond zijn aangebracht dan dient het dak het gewicht van de brandweer auto te kunnen dragen of te zijn aangegeven, zodat brandweerauto's er niet doorheen kunnen zakken.

Een verbindingsweg op eigen terrein moet breed genoeg zijn zodat de grote brandweervoertuigen naar het bouwwerk kunnen rijden. In de bochten moeten er geen belemmeringen zoals bomen en bouwwerken te dicht bij de weg staan. Van een ladderwagen en een hoogwerker steekt het ladderpakket een stuk voor de wagen uit waardoor deze voertuigen met name in de bochten meer ruimte nodig hebben dan de bluswagens. Als voor het bereiken van een binnen- of achterterrein van een bouwwerk de voertuigen van de brandweer onder een onderdoorgang of een luchtbrug van het bouwwerk moeten rijden moet de beschikbare hoogte voldoende zijn om een ladderwagen en of een hoogwerker te laten passeren.

Voorkomen moet worden dat palen en hekwerken het bereiken van het bouwwerk niet verhinderen. Deze moeten makkelijk door de brandweer kunnen worden geopend of kunnen worden weggehaald.

2 **TRANSPARANTEN**

2.1 **Transparantverlichting koppelen aan de noodverlichting**

Indien op grond van enig wettelijk voorschrift noodverlichting in het bouwwerk aanwezig is, dienen de vluchtwegaanduidingen (transparanten) hierop aangesloten te zijn.

De transparanten moeten ten minste éénmaal per jaar worden gecontroleerd op een goede werking en zo nodig worden gerepareerd.

Toelichting:

Het doel van transparanten (vluchtwegaanduidingen) is om deuren die deel uitmaken van uit- en nooduitgangen zichtbaar te maken. Als er noodverlichting in het bouwwerk aanwezig moet zijn als gevolg van welke regelgeving dan ook, dan moeten ook de transparanten in het bouwwerk verlicht zijn uitgevoerd. Om er voor te zorgen dat de transparantverlichting gelijktijdig met de noodverlichting gaat branden moet deze aan de aanwezige noodverlichting zijn gekoppeld.

Omdat deuren die deel uitmaken van uit- en nooduitgangen te allen tijde zichtbaar te maken moeten de transparanten branden als er personen in het bouwwerk aanwezig zijn. Dus ook overdag.

2.2 **Transparantverlichting brandt bij aanwezigheid van personen.**

De transparantverlichting, welke aanwezig is of op grond van enig wettelijk voorschrift is geëist, dient altijd goed zichtbaar te zijn en moet branden tijdens de aanwezigheid van personen.

Toelichting:

Omdat deuren die deel uitmaken van uit- en nooduitgangen te allen tijde zichtbaar te maken moeten de transparanten branden als er personen in het bouwwerk aanwezig zijn. Dus ook overdag.

3 **UITGANGEN EN VLUCHTWEGEN**

3.1 **Obstakels vluchtroute**

De ingangen, doorgangen, uitgangen, nooduitgangen, gangpaden, galerijen, trappen, hellingbanen in vluchtwegen dienen te allen tijde over de minimaal vereiste breedte te zijn vrijgehouden van obstakels.

Dit geldt eveneens voor het als verlengstuk van de vluchtwegen aan te merken gedeelte van het aansluitende terrein.

Toelichting:

De gang dient geheel vrij te worden gehouden van meubilair omdat deze bij een ontluchting in de weg kunnen staan of een belemmering kunnen zijn. Zo wordt struikelen voorkomen. De breedte van gangen wordt tijdens het ontwerp van een bouwwerk berekend. Indien deze gang dus kunstmatig met meubels etc. smaller wordt gemaakt kan het gebeuren dat de mensen niet verantwoord snel kunnen vluchten.

Ook buiten het bouwwerk, dient het zodanig te zijn dat voldoende mensen weg kunnen komen van het bouwwerk. Zo wordt voorkomen dat brandende materialen op mensen kunnen vallen.

3.2 **Gladde vloer**

De ingangen, doorgangen, uitgangen, nooduitgangen, gangpaden, galerijen, trappen, hellingbanen in vluchtwegen moeten te allen tijde voldoende stroef zijn. Dit geldt eveneens voor het als verlengstuk van de vluchtwegen aan te merken gedeelte van het aansluitende terrein.

Toelichting:

Om uitglijden tijdens het ontluchten te voorkomen dient de vloer voldoende stroef te zijn. Naast de vloeren moeten ook eventuele trappen en hellingbanen voldoende stroef zijn. Indien de vloer gedweild wordt of dat er andere werkzaamheden aan de vloer worden verricht, moet dit duidelijk door middel van borden herkenbaar worden gemaakt.

3.3 **Paniek sluiting**

De in de vluchtweg gelegen deuren dienen te zijn voorzien van een originele panieksluiting zodanig uitgevoerd dat een vluchtend persoon deze deuren van binnenuit op gemakkelijke wijze kan openen, zonder daarbij van sleutel of van andere losse voorwerpen gebruik te maken.

Toelichting:

Aan de doorgang van een deur worden eisen gesteld. De deur dient voldoende breed te zijn. Zo moet in een ziekenhuis een bed door de deur kunnen worden gereden.

Verder mag de deur niet worden afgesloten met een losse sleutel. Bij een ontruiming moet worden voorkomen dat er eerst gezocht moet worden naar de sleutel. Er gaat dan kostbare tijd verloren en er kan paniek uitbreken.

Paniekbeslag bestaat er in vele soorten. De bekendste is de draaiknopcilinder of de stang die in het midden horizontaal is aangebracht.

In die gevallen waar toch een deur moet worden afgesloten zal in overleg met een aannemer en / of installateur een andere oplossing kunnen worden bedacht. Er zijn ontgrendelingen die werken op aansturing van de brandmeldinstallatie.

3.4 **Gordijnen voor nooduitgang**

Gordijnen in of voor een ingang, doorgang, uitgang en nooduitgang e.d. moeten zodanig zijn aangebracht, dat deze met de deuren meedraaien en in generlei opzicht het openen van de deuren belemmeren en / of verhinderen.

Toelichting:

Indien er gordijnen voor een nooduitgang hangen kan het voorkomen dat men er bij een ontluchting in verstrikt raakt. Je zou er door gewurgd of ander letsel mee kunnen oplopen. Daarnaast kan men de panieksluiting niet gemakkelijk vinden en het risico bestaat dat er kostbare tijd verloren gaat er een paniek uitbreekt bij de wachtende mensen.

3.5 **Losse kabels / snoeren**

De elektriciteitskabels moeten met plakstrips zodanig aan de vloer worden bevestigd dat een persoon niet over deze kabels kan struikelen.

Toelichting:

Losse kabels, snoeren, verdeelblokjes en haspel moeten op de vloer en langs de wand met plakband worden vastgezet. Het langs de wand aanbrengen van de kabels voorkomt het risico dat men er gemakkelijk over struikelt. Waar deuren en andere doorgangen worden gecreëerd kan soms worden volstaan met het aanbrengen van een holle drempel, waar de kabels onder liggen.

4 **STOFFERING EN VERSIERING**

4.1 **Versiering nabij lamp e.d.**

Stoffering en versiering dienen vrijgehouden te worden van spots en andere warm wordende apparatuur, waarvan de oppervlaktetemperatuur meer dan 80°C bedraagt.

Toelichting:

Halogeen lampen en andere gloeilampen kunnen vaak zeer warm worden. Naarmate ze langer branden lopen de temperatuur van de lamp en meestal ook van het metalen armatuur op tot boven de 80° Celsius. Bij deze temperatuur kan zelf ontbranding optreden. Voorkomen moet worden dat stoffen en andere versieringen bovenop / tegen aan de lampen komen. Soms gebeurt zelfontbranding niet direct maar na enige dagen. Sommige drogen dan eerst uit en vervolgens vliegen ze spontaan in brand.

4.2 **Vloerbedekking**

Vloer- en trapbedekkingen in vluchtwegen en in ruimten waarin meer dan 50 personen gelijktijdig kunnen verblijven dienen zodanig te worden aangebracht dat zij niet kunnen verschuiven, omkrullen of oprollen en mogen in generlei opzicht gevaar voor uitglijden, struikelen of vallen kunnen veroorzaken.

Toelichting:

Vluchtroutes worden vaak voorzien van vloerbedekking ter verfraaiing. Voorkomen moet worden dat als er snel moet worden gevlucht dat je struikelt. Indien vloerbedekking heeft losgelaten zorg er dan voor dat deze zo snel mogelijk wordt gerepareerd.

4.3 **Gordijnen**

Gordijnen en andere verticale stofferingen in ruimten waarin meer dan 50 personen kunnen verblijven, moeten 0,10 meter vrij van de vloer worden gehouden.

Toelichting:

Gordijnen en stoffen die verticaal naar beneden hangen moeten 10 centimeter los van de vloer hangen. Bijv. indien er een brandende sigaret op de vloer valt, zullen niet direct de gordijnen vlam kunnen vatten, of een smeulbrandje ontstaan.

4.4 **Versieringen**

Tussen het vloeroppervlak van een ruimte en de aangebrachte versiering dient een vrije ruimte van minimaal 2,50 meter overblijven. Deze versiering mag niet ontvlambaar zijn, in geval van brand mag geen druppelvorming plaatsvinden.

Toelichting:

Tussen de vloer en de versieringen moet een vrije ruimte zijn van minimaal 2,50 meter om te voorkomen dat iemand iets brandend in de versiering kan stoppen of trachten aan te steken. Voor stoffering en versiering gebruikte stoffen mogen in geval van brand geen druppelvorming vertonen.

Deze eis geldt ook voor losse schotten, kamerschermen e.d., die voor de indeling van ruimten worden gebruikt.

Als u twijfelt of het materiaal brandvertragend is, kunt u dit met een eenvoudige proef zelf testen. Daarbij gaat u als volgt te werk:

u neemt een monster (5 x 25 cm) van het materiaal en houdt een uiteinde hiervan in een vlam van een ontstekingsbron zoals bijvoorbeeld een aansteker met een vlam van 4 cm.

Wanneer het proefstuk vlam heeft gevat neemt u de ontstekingsbron weg.

Nadat de ontstekingsbron is weggenomen moeten de vlammen direct doven.

Indien dit niet het geval is, heeft het materiaal niet de vereiste brandvertragende kwaliteit. Voor het impregneren van brandbare materialen kunt u bij gecertificeerde bedrijven terecht. Indien u materialen laat impregneren dient u een schriftelijk bewijs te vragen, waarmee door het bedrijf wordt aangetoond dat het materiaal door de behandeling aan de gestelde eisen voldoet.

De stoffering, zoals bijvoorbeeld kaasdoek, jute etc, wat vaak gebruikt wordt in bijvoorbeeld tenten of rondom een podium, dient te voldoen aan de brandvoortplantingsklasse 2. Dit betekent dat alleen stoffen mogen worden gebruikt die voorzien zijn van een certificaat met daarop een vermelding dat de stoffen door de fabrikant zijn behandeld conform DIN 4102/B1. U dient van de leverancier een kwaliteitsverklaring ten behoeve van de brandweer te overleggen.

4.5 **Ballonnen**

Met brandbaar gas gevulde ballonnen mogen niet aanwezig zijn.

Toelichting:

Binnen in ruimten mogen nooit met een brandbaar gas gevulde ballonnen aanwezig zijn, omdat dat levensgevaarlijk is. Indien de ballonnen lekken of ontploffen is de schade niet te overzien en kan de branduitbreiding als een kettingreactie zich voortbewegen.

4.6 **Verticaal opgehangen gordijnen, lamellen, e.d.**

De toe te passen, verticaal op te hangen textielproducten moeten in vluchtwegen en in ruimten waar meer dan 50 personen gelijktijdig kunnen verblijven, een navlamduur hebben van ten hoogste 15 seconden en een nagloeiduur van ten hoogste 60 seconden, bepaald volgens de normen NEN-EN-ISO 6940 en 6941, uitgaven 1995.

De toegepaste bekledingsmaterialen dienen te voldoen aan:

- NEN 1775:1991 en NEN 1775/A1:1997 klasse T1 ten aanzien van vloeren.
- NEN 6065:1991 en NEN 6065/A1:1997 klasse 2 ten aanzien van de overige aankleding en versiering.
- de eis ten aanzien van gordijnen van een navlamduur van ten hoogste 15 seconden en een nagloeiduur van ten hoogste 60 seconden, bepaald volgens NEN-EN-ISO 6940:1995 en 6941:1995.
- NEN 6066:1991 en NEN 6066/A1:1997, optische rookdichtheid $< 2,2 \text{ m}^1$, waarbij laatstgenoemde eis niet geldt voor vloeren en tredevlakken.

Toelichting:

In ruimten waarin 50 of meer mensen verblijven, moeten gordijnen en andere textiel producten onbrandbaar zijn. Indien deze zouden ontbranden, werken ze als fakkels en verspreiden vuur in een korte tijd door de ruimte. Omdat gordijnen ook meestal van kunststofvezels zijn gemaakt, komt er gigantisch veel zwarte rook vrij, wat het ontvluchten niet bevordert en er meestal paniek uitbreekt. Om een proef op de som te doen wordt verwezen naar artikel 23.4.

4.7 **Bekledingsmateriaal vloeren**

De toegepaste bekledingsmaterialen dienen te voldoen aan:

- NEN 1775:1991 en NEN 1775/A1:1997 klasse T1 ten aanzien van vloeren.
- NEN 6065:1991 en NEN 6065/A1:1997 klasse 2 ten aanzien van de overige aankleding en versiering.
- de eis ten aanzien van gordijnen van een navlamduur van ten hoogste 15 seconden en een nagloeiduur van ten hoogste 60 seconden, bepaald volgens NEN-EN-ISO 6940:1995 en 6941:1995.
- NEN 6066:1991 en NEN 6066/A1:1997, optische rookdichtheid $< 2,2 \text{ m}^1$, waarbij laatstgenoemde eis niet geldt voor vloeren en tredevlakken.
- De vloerbedekking dient te behoren tot de brandvoortplantingsklasse T1, die bepaald wordt conform NEN 1775:1991 en NEN 1775/A1:1997.

Toelichting:

Met een bepalingsmethode (NEN-richtlijn) wordt vastgesteld hoeveel rook een materiaal mag produceren. Deze mate van rookproductie geeft aan hoeveel zicht er nog is in meters. Beter gezegd hoever kan je nog zien. De toegestane rookproductie voor materialen welke worden gebruikt voor vloeren mag dus niet hoog zijn, omdat anders het zicht wordt ontnomen. De rookproductie zegt daarom niets over de giftigheid van de rook en andere verbrandingsgassen. Vloeren moeten worden gemaakt van producten die de minste rookproductie opleveren en dus het meest veilig zijn: brandvoortplantingsklasse 1 en 2 in vluchtroutes.

4.8 **Bekledingsmateriaal wanden/plafonds**

De toegepaste bekledingsmaterialen dienen te voldoen aan:

- NEN 1775:1991 en NEN 1775/A1:1997 klasse T1 ten aanzien van vloeren.
- NEN 6065:1991 en NEN 6065/A1:1997 klasse 2 ten aanzien van de overige aankleding en versiering.
- de eis ten aanzien van gordijnen van een navlamduur van ten hoogste 15 seconden en een nagloeiduur van ten hoogste 60 seconden, bepaald volgens NEN-EN-ISO 6940:1995 en 6941:1995.
- NEN 6066:1991 en NEN 6066/A1:1997, optische rookdichtheid $< 2,2 \text{ m}^1$, waarbij laatstgenoemde eis niet geldt voor vloeren en tredevlakken.

Toelichting:

Langs wanden en plafonds kan het vuur zich gemakkelijk verplaatsen. In onderzoeken wordt aangetoond dat de toegepaste materialen niet snel ontbranden, van smeulen niet gemakkelijk mogen overgaan naar vlammen en vuur mag zich niet verspreiden over het oppervlak.

De daaruit vermelde voorwaarden zijn beschreven in NEN normen. Op ieder stof en materiaal staat dit beschreven. Hoe lager het getal in de brandvoortplantingsklasse (1 is het laagste en 5 het hoogste) hoe veiliger. Geëist wordt meestal materialen uit de klasse 1 en 2.

5 **BLUSMIDDELEN**

5.1 **Pictogrammen draagbaar blusmiddel**

Bij inbouw dient het blusmiddel door middel van een goedgekeurd pictogram of door middel van een aanduiding worden aangegeven.

Toelichting:

Indien een draagbare blusser bijvoorbeeld een poederblusser in een kast is inbouwwerkd of weggewerkt dan dient er een goedgekeurd pictogram te worden aangebracht. Zodoende weet iedereen wat er in de kast zit.

Op deze kast dient het volgende pictogram te worden aangebracht:



Pictogram 9

6 **OPSTELLINGSPLANNEN**

6.1 **Ruimte tussen rijen stoelen**

Bij in rijen opgestelde zitplaatsen dient tussen de rijen een vrije ruimte aanwezig te zijn van ten minste 0.40 meter, gemeten tussen de loodlijnen door de elkaar dichtst naderende gedeelten van de rijen. Indien in een rij tussen zitplaatsen tafeltjes zijn geplaatst, dient de genoemde vrije ruimte ter plaatse van de tafeltjes door te lopen.

Tussen de rijen dient een vrije loopruimte aanwezig te zijn van ten minste 40 cm.

Toelichting:

Indien er veel stoelen in een ruimte staan kunnen deze in het geval dat iedereen de ruimte snel moet verlaten hindernissen vormen en omvallen.

Om een ontruiming ordelijk te laten verlopen dienen stoelen 40 centimeter achter elkaar te staan en als er tafeltjes tussen de stoelen worden geplaatst moet hier ook een looppad van 40 centimeter tussen zijn.

6.2 **Losstaande stoelen**

Bij in rijen opgestelde zitplaatsen, waarbij sprake is van meer dan vier stoelen in een rij, en meer dan vier rijen achter elkaar, en een ruimte waarin meer dan 100 stoelen aanwezig zullen zijn, zijn zo gekoppeld dan wel aan de vloer bevestigd dat deze ten gevolge van gedrang niet kunnen verschuiven of omvallen.

Toelichting:

Stoelen die in rijen staan opgesteld kunnen bij een ontruiming leiden tot obstakels die een veilige ontruiming belemmeren. Het omvallen van stoelen is geen ondenkbare mogelijkheid. Daarom moeten stoelen indien er meer dan 4 stoelen in een rij staan worden gekoppeld.

6.3 **Samenvallende vluchtroute in gangpad**

Een rij zitplaatsen, die slechts aan een einde op een gangpad of uitgang uitkomen, mag niet meer dan acht zitplaatsen bevatten.

Toelichting:

Indien er meer dan acht stoelen in een rij staan dan moet men op beide zijden uit die rij stoelen vandaan kunnen. Er moeten dan twee gangpaden zijn die leiden naar een vluchtroute. Op deze wijze kan veilig een bouwwerk worden verlaten. Indien één van gangpaden versperd is heeft iedereen nog de mogelijkheid om van het andere gangpad gebruik te maken.

6.4 **Rijen met 16, 32 of 50 stoelen**

Een rij zitplaatsen die aan beide einden op een gangpad of een uitgang uitkomt, mag ten hoogste bevatten:

- 16 zitplaatsen, indien de vrije ruimte tussen de rijen kleiner is dan 0,45 meter
- 32 zitplaatsen, indien de vrije ruimte tussen de rijen groter is dan 0,45 meter
- 50 zitplaatsen, indien de vrije ruimte tussen de rijen groter is dan 0,45 meter en er bovendien aan beide einden van de rijen per 4 rijen een uitgang met een breedte van ten minste 1,10 meter aanwezig is.

Bij een aantal van 50 stoelen in een rij dient tussen de rijen een vrije loopruimte aanwezig te zijn van ten minste 45 cm en dienen de looppaden ten minste een breedte te bezitten van 1,10 m. Daarnaast wordt de breedte van een gangpad bepaald door het totale aantal personen dat aangewezen is op het betreffende gangpad. Hiervoor dient ter goedkeuring een opvang- en doorstroomberekening te worden opgesteld.

Toelichting:

Rijen stoelen kunnen omvallen en mensen moeten een veilige wijze tussen de rijen stoelen door kunnen lopen. Daarom moet er een looppad van 45 centimeter tussen de stoelen als looppad zijn. Daar waar de looppaden tussen de stoelen op gangpaden uitkomen, moeten deze gangpaden een breedte hebben van 110 centimeter. Deze gangpaden kunnen eventueel breder moeten worden uitgevoerd afhankelijk van het totale aantal mensen. Daar kunnen speciale berekeningen voor worden gemaakt, waarbij factoren zoals een schuin op- en aflopend gangpad van invloed zijn.

Deze berekeningen moeten meestal door gespecialiseerde instellingen worden gemaakt en altijd ter goedkeuring worden voorgelegd aan de brandweer.

6.5 **Benodigde ruimte voor stoelen/meubelstukken**

Meubelen en voor aankleding of versiering dienende voorwerpen op en op minder dan 2,50 meter hoogte boven de vloer van een ruimte waarin personen verblijven mogen - voor meubelen gemeten bij gebruik daarvan - in loodrechte projectie op de vloer van de ruimte slechts een zodanige ruimte beslaan dat ten minste:

- 0,25 m² vloeroppervlakte beschikbaar blijft voor iedere persoon waarvoor geen zitplaats aanwezig is
- 0,30 m² vloeroppervlakte beschikbaar blijft voor iedere persoon waarvoor een zitplaats aanwezig is die zodanig is of is aangebracht dat deze ten gevolge van gedrang niet kan verschuiven of omvallen
- 0,50 m² vloeroppervlakte beschikbaar blijft voor iedere persoon waarvoor een zitplaats aanwezig is die niet zodanig is of is aangebracht dat deze ten gevolge van gedrang niet kan verschuiven of omvallen.

Toelichting:

Meubels en decorstukken (bijv. kamerschermen) staan vaak in een ruimte opgesteld. Daarnaast kunnen er decorstukken / versieringen worden opgehangen die lager hangen dan 2,50 meter boven de vloer. Indien dit zo is, dan moet er voor iedere persoon een kwart vierkante meter overblijven als sta ruimte als er voor die persoon geen stoel is. Dit betekent dat er vier personen op een vierkante meter mogen zijn na aftrek van de ruimte die nodig is voor de meubels en decorstukken.

Drie personen per vierkante meter mag worden aangehouden als de stoel is vastgezet aan de grond of gekoppeld is aan andere stoelen.

Een halve vierkante meter moet er overblijven als de stoelen los in de zaal staan. Dit betekent dat er 2 mensen per vierkante meter mogen verblijven.

6.6 **Inrichting bij 0,5 m² p.p.**

Meubelen en voor aankleding of versiering dienende voorwerpen in een ruimte waarin personen verblijven, dienen indien de vrije vloeroppervlakte minder dan 0,50 m² per persoon bedraagt, zodanig te zijn aangebracht dat zij ten gevolge van gedrang niet kunnen verschuiven of omvallen.

Om ongelukken bij het snel ontruimen van de ruimte te voorkomen dienen de meubelen en / of ter versiering opgestelde voorwerpen zodanig te worden verplaatst of vastgezet te worden dat ze niet kunnen omvallen of verschuiven.

Toelichting:

Indien er een vrije vloeroppervlakte van een halve meter per persoon is en er dus twee personen per vierkante meter verblijven, dan moeten de meubels en de versiering zodanig zijn opgesteld dat ze niet gemakkelijk kunnen omvallen en verschuiven. Bij het ontvluchten, wil meestal iedereen tegelijk naar buiten. Niet ondenkbeeldig is dat dit gepaard gaat met trekken en duwen. Daarom moeten meubels stevig vast staan.

6.7 **Stoelenplan**

Van ruimten waarin meer dan 50 personen gelijktijdig kunnen verblijven, dient ten minste een commandant brandweer een opstellingsplan aanwezig te zijn.

Toelichting:

Indien in ruimten meer dan 50 personen kunnen verblijven, moet er een stoelenplan worden ingediend. Op dit stoelenplan staat op schaal de gehele indeling. Op deze kan de brandweer controleren of aan alle eisen zoals bovengenoemd op tekening wordt voldaan.

Indien nodig kan de brandweer dan aanvullende eisen stellen of een advies uitbrengen hoe de ruimte veilig is te gebruiken.

7 **AFVAL**

7.1 **Afvalcontainers**

Afval dient dagelijks te worden verzameld in veilig opgestelde goed af te sluiten containers van moeilijk brandbaar materiaal voorzover de containers binnen het bouwwerk zijn opgesteld.

De container dient voorzien te zijn van een bruikbaar, functionerend slot. In de organisatie dienen afspraken gemaakt te worden over het afsluiten van de container.

Toelichting:

Afval is veelal een oorzaak van brand. Onachtzaamheid van de brandende sigaret of ander gloeiend voorwerp in de prullenbak of container zijn vaak de oorzaak van een kleine brand die leidt tot een grote brand.

Daarom moeten dagelijks afvalbakken worden geleegd in afsluitende containers. De afgesloten deksels maken het dan ook moeilijk om door anderen iets brandbaars in de containers te deponeren.

Voorkomen moet worden dat containers tegen afdaken e.d. aan staan en als ze dan alsnog gaan branden de oorzaak zijn van het feit dat het vuur een bouwwerk kan binnenkomen via ramen, goten en andere openingen.

Ook het los deponeren van afval naast de container is onverantwoord.

7.2 **Verzamelen afval**

Afval dient dagelijks te worden verzameld in veilig opgestelde goed af te sluiten containers van moeilijk brandbaar materiaal voorzover de containers binnen het bouwwerk zijn opgesteld.

Het afval dient dagelijks verzameld te worden. De containers, bedoeld voor het verzamelen van het afval dient van moeilijk brandbaar materiaal te zijn.

Toelichting:

Afval is veelal een oorzaak van brand. Onachtzaamheid van de brandende sigaret of ander gloeiend voorwerp in de prullenbak of container zijn vaak de oorzaak van een kleine brand die leidt tot een grote brand. Daarom staan in bedrijven metalen afvalbakken met een zgn. valdovende deksel. Deze speciale deksels zorgen ervoor dat een eventuele brand direct verstikt in de afvalbak zelf. Aandacht verdient het feit dat het deksel goed passen op de bak.

Sigaren- en sigaretten-afval moeten te allen tijde uitsluitend in metalen afvalbakken worden verzameld en bewaard. Vaak kan de laatste sigaret nog een tijd nasmeulen en soms uren later de oorzaak zijn van een beginnende brand.